



固定资产投资

2018 17001 3622 02008

北京经济技术开发区行政审批局

经环保审字[2020]0040号

签发人：郑海涛

关于北京奔驰汽车有限公司 M254 发动机技术改造项目环境影响报告书的批复

北京奔驰汽车有限公司：

你公司委托编制的《北京奔驰汽车有限公司 M254 发动机技术改造项目环境影响报告书》收悉，经审查，现批复如下：

一、该项目位于北京经济技术开发区融兴北二街 1 号的发动机一厂区建设，建筑面积 157906.36 平方米。项目实施后，发动机一厂区年产 28 万 M254 型汽油发动机，22 万台 M274 型汽油发动机，M270 型、M276 型发动机停产，总产能仍为年产 50 万台，不新增产能。本次技改项目主要是对机械加工车间的缸体线 2、缸盖线 2、曲轴线 1 及相关辅助设备、设施进行改造，用于生产 M254 型汽油发动机，同时新增 1×6t/h 燃气锅炉。从环境保护角度分析，同意环境影响报告书的环境影响评价总体结论和拟采取的生态环境保护措施。本项目应严格落实报告书提出的环境保护措施和本批复要求。

二、该项目清洗机和废气处理设备滤芯清洗废水须经车间工艺废水集中处理系统预处理后，生活污水须经化粪池、隔油池预处理后，与循环冷却水系统排水、锅炉循环水系统排水、去离子水设备浓水和软化水设备浓水经厂区污水处理站处理后排放。污水处理站部分出水回用于厂区冲厕、道路清扫、绿化等。污水排放执行《水污染物综合排放标准》(DB11/307-2013)“排入公共污水处理系统的水污染物排放限值”中的相关标准。

三、该项目新增锅炉废气经1根15米排气筒排放。排放标准执行北京市《锅炉大气污染物排放标准》(DB11/139-2015)中表3的有关污染物排放浓度、速率和高度等的各项规定，如颗粒物 $5\text{mg}/\text{m}^3$ ，二氧化硫 $10\text{mg}/\text{m}^3$ ，氮氧化物 $30\text{mg}/\text{m}^3$ 、烟气黑度1级等。

缸体加工过程中LDS电弧丝喷涂工段产生的金属颗粒物，经设备配套的过滤净化装置处理后通过车间屋顶5根25m排气筒排放，排放标准执行北京市《大气污染物综合排放标准》(DB11/501-2017)中一般大气污染物排放第II时段有关污染物排放浓度、速率和高度等的各项规定。

曲轴加工过程中淬火工艺产生的非甲烷总烃依托现有工程机械加工废气处理设备(文丘里湿式除尘器)净化后排放，排放标准执行北京市《大气污染物综合排放标准》(DB11/501-2017)中一般大气污染物排放第II时段有关污染物排放浓度、速率和高度等的各项规定。

其他现有废气污染源按已批复标准执行。

四、固体废弃物须按照《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》中相关规定分类、贮存、处理，并尽可能回收利用。其中冷却润滑系统油过滤设备和乳化液过滤设备产生的过滤油渣、废乳化液、废酸等，装配测试车间产生的废机油，车间工艺废水集中处理系统产生的废油等属危险废物，须委托有资质的单位进行处置，执行北京危险废物转移联单制度。危险废物的贮存应遵循《危险废物贮存污染控制标准》中的有关规定。同时建设单位须制定危险废物管理计划，报开发区有关部门备案。

五、合理布局，并采取必要的措施确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的3类标准。

六、施工过程中执行《北京市建设工程施工现场管理办法》。厂界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)。落实《北京市空气重污染应急预案(2018)》相关要求。

七、加强环境风险防范，落实各项风险防范措施，制定突发环境事故应急预案，报开发区有关部门备案，并与开发区应急预案联动。加强化学品在运输和使用过程中的管理，分类贮存。贮存场所须按标准建设，应设自动报警装置和必要的应急防范措施，防止火灾、泄漏、爆炸。

八、本项目经批准后，项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，须向我局重新报批。自批准之日起超过五年，方决定该项目开工建设，应当报我局重新审核。

九、该项目须严格执行环境保护“三同时”制度，工程完工后须按规定开展建设项目环境保护设施验收工作，依据有关规定申请排污许可。

北京经济技术开发区行政审批局

2020年5月25日



主题词：环境保护建设项目批复

抄送：区城市运行局、区综合执法局

北京经济技术开发区行政审批局

2020年5月25日印发

打字：魏威

校对：曾敏

共印：2份